

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГАЗ-2217 «Соболь», с двигателем УМЗ А-274, без ГБО

Выдержки из официального документа:

Автомобили семейства



Сервисная книжка **2217-3902140-10**

Одиннадцатое издание

Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный завод «ГАЗ»
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

Нижний Новгород 2017 г.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Периодичность выполнения операций по техническому обслуживанию автомобиля приведена в разделе «Регламент технического обслуживания». Сезонное обслуживание необходимо выполнять один раз в течение календарного года эксплуатации автомобиля, желательно при переходе на эксплуатацию автомобиля в условиях отрицательных температур окружающего воздуха. Сезонное обслуживание может быть совмещено с очередным техническим обслуживанием.

Периодичность технического обслуживания напрямую зависит от индивидуальных условий эксплуатации, качества применяемых эксплуатационных материалов, климатических условий и стиля вождения. Поэтому сервисное предприятие, которое проводит техническое обслуживание, может рекомендовать сокращение интервалов между техническим обслуживанием для автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых условиях.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- маршрутные перевозки в крупных и средних городах, движение автомобиля с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу;
- постоянная эксплуатация автомобиля с полной грузоподъемностью;
- эксплуатация при низких (от -30°C и ниже) температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация автомобиля преимущественно на грунтовых дорогах, в горной местности в условиях затяжных подъемов и спусков.

Допускается отклонение в пределах ± 500 км от пробега автомобиля, указанного в разделе «Регламент технического обслуживания» или рекомендованного сервисным предприятием.

Указанные в сервисной книжке интервалы между техническим обслуживанием относятся к базовому автомобилю, т.е. изготовленному в ООО «Автозавод «ГАЗ». Наименование предприятия-изготовителя указывается в п.16 паспорта транспортного средства. В случае, если автомобиль подвергся доработке с изменением его отдельных характеристик, изготовитель транспортного средства на базе автомобиля или автошасси производства ООО «Автозавод «ГАЗ» может установить иной сокращенный межсервисный интервал, а также внести изменения и дополнения в перечень выполняемых работ. Данные сведения указываются в сервисной книжке либо иной сопроводительной документации изготовителя транспортного средства.

Везде далее в регламенте, знаком «+» обозначены обязательные работы, буквой «Р» - работа рекомендованная заводом-изготовителем (выполняется по согласованию с владельцем автомобиля).

Серым цветом обозначены пункты регламента, которые не выполняются в данном автосервисе.

ДВИГАТЕЛЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить¹										
герметичность систем охлаждения, питания, смазки, улавливания паров топлива, выпуска отработавших газов;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние ремней привода агрегатов - при необходимости заменить;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Провести диагностику электронной системы управления двигателем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
выпускного коллектора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
нейтрализатора к выпускному коллектору;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
кронштейна нейтрализатора к коробке передач	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить и, при необходимости, отрегулировать:										
натяжение ремня привода насоса гидроусилителя руля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
зазор между клапанами и коромыслами ²	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистить корпус воздушного фильтра и заменить фильтрующий элемент		+		+		+		+		+
Заменить:										
свечи зажигания;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
фильтр тонкой очистки топлива;					+					+
сетчатый фильтр погружного модуля электробензонасоса ³			+			+			+	
ремень привода насоса гидроусилителя руля;				+				+		
ремень поликлиновой и ролик в приводе агрегатов ⁴				+				+		
энатяжитель автоматический ремня;							+			
масло в двигателе и масляный фильтр	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

¹ Здесь и далее, недостатки обнаруженные при проведении проверочных работ (проверка герметичности, работоспособности, крепления, уровня масла или жидкости и т. п.), должны быть устранены.

² Для двигателя без гидрокомпенсаторов в приводе клапанов.

³ При сохранении целостности сетки фильтра допускается только очистка от грязи и промывка снаружи сетки фильтра без его замены.

⁴ Замену проводить одновременно.

ТРАНСМИССИЯ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить состояние и герметичность										
гидропривода сцепления, коробки передач, раздаточной коробки ⁵ , переднего ⁵ и заднего мостов, чехлов шарниров равных угловых скоростей ⁶	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
картера сцепления, коробки передач, карданной передачи ⁷		Р		Р		Р		Р		Р
раздаточной коробки ⁵ , её картеров и крышек;		+		+		+		+		+
стопорных штифтов шкворней поворотных кулаков переднего ⁵ моста;		+		+		+		+		+
гаек полуосей заднего моста	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистить сапуны коробки передач, раздаточной коробки ⁵ , переднего ⁵ и заднего мостов		+		+		+		+		+
Проверить уровень масла в коробке передач, раздаточной коробке ⁵ , переднем ⁵ и заднем мостах		+		+		+		+		+
Заменить масло в коробке передач, раздаточной коробке ⁵ , переднем ⁵ и заднем мостах, очистить их магнитные сливные пробки				+				+		
Заменить смазку в подшипниках крестовин шарниров переднего ⁵ моста				+				+		

⁵ Для автомобилей типа 4×4.

⁶ Для карданных валов со ШРУС.

⁷ Кроме карданных валов со ШРУС.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить:										
состояние защитных чехлов шарниров подвески ⁸	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
наличие люфта в подшипниках ступиц передних и задних колёс и, при необходимости, отрегулировать	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить состояние шин и колес	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
цапфы переднего ⁹ моста;				+				+		
ведущих фланцев переднего ⁹ моста;		+				+				+
шарниров подвески ¹⁰										
рычага поворотного кулака переднего ⁹ моста;		+				+				+
болтов резинометаллических шарниров;	+	+	+		+	+	+		+	+
кронштейнов амортизаторов, амортизаторов, стремянок рессор, рессор		+				+				+
Проверить и, при необходимости, отрегулировать:										
схождение передних колес;	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
углы установки передних колес ¹⁰		Р		Р		Р		Р		Р
Произвести балансировку и, при необходимости, перестановку колёс	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Смазать втулки и опорные подшипники шкворней поворотных кулаков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Произвести обслуживание ступиц передних колёс				+				+		

⁸ Для автомобилей типа 4×2.

⁹ Для автомобилей типа 4×4

¹⁰ Для автомобилей типа 4×2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить:										
состояние защитных колпаков шарниров рулевых тяг;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
суммарный люфт в рулевом управлении и, при необходимости, заменить узлы и детали, достигшие предельного состояния				+				+		
люфт окружной карданного вала рулевого управления ¹¹				+				+		
люфт шарниров рулевых тяг;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
соединения пальцев шарниров рулевых тяг с деталями рулевой трапеции и при необходимости подтянуть соединения		+		+		+		+		+
Проверить крепление:										
рулевого механизма к кронштейну и кронштейна к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
вилка карданного вала рулевого управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить и, при необходимости, отрегулировать усилие поворота маятниковых рычагов ¹²				+				+		
Смазать:										
игольчатые подшипники левого маятникового рычага ¹²	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
опорную шайбу левого маятникового рычага, втулки правого маятникового рычага ¹²				+				+		

¹¹ Проверку проводить, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает предельно допустимое значение.

¹² Для автомобилей типа 4×2

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить:										
состояние и герметичность гидропривода рабочих тормозов ¹³	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
герметичность вакуумного привода тормозов;		+		+		+		+		+
состояние тормозных колодок ¹⁴ и дисков ¹⁵ передних тормозных механизмов	+		+		+		+		+	
состояние тормозных накладок ¹⁶ и барабанов ¹⁷ задних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние защитных чехлов ¹⁸ колёсных цилиндров и скоб	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тросов привода стояночной тормозной системы и их оболочек	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
переходного кронштейна вакуумного усилителя к щитку передка кабины		+		+		+		+		+
оси толкателя вакуумного усилителя стопором оси, оси педали тормоза		+		+		+		+		+
колёсных цилиндров, регулятора давления и щитов задних тормозов		+		+		+		+		+
Проверить регулировку привода регулятора давления тормозов		+		+		+		+		+
Проверить ход рычага стояночного тормоза и, при необходимости, отрегулировать привод стояночной тормозной системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

¹³ Подтекание тормозной жидкости не допускается. При обнаружении на тормозных шлангах трещин, вздутий, потертостей шланги заменить новыми.

¹⁴ При износе фрикционного слоя до 3 мм колодки заменить. Замену производить одновременно на обоих передних тормозных механизмах.

¹⁵ При обнаружении трещин или износе диска до толщины 19 мм диск заменить.

¹⁶ Тормозные накладки, изношенные до толщины 1 мм, заменить. Замену производить одновременно на обоих задних тормозных механизмах.

¹⁷ При износе рабочей поверхности барабанов до 283 мм барабаны заменить в сборе со ступицей.

¹⁸ Защитные чехлы не должны иметь сквозных повреждений.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ¹⁹

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Произвести обслуживание аккумуляторной батареи: очистить и смазать клеммы батареи и наконечники проводов, проверить крепление батареи, надёжность контакта наконечников проводов с клеммами батареи, проверить уровень электролита	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отрегулировать головные фары		Р		Р		Р		Р		Р
Отрегулировать противотуманные фары (устанавливаются на части автомобилей)		Р		Р		Р		Р		Р

¹⁹ Обслуживание приборов системы зажигания см. «Двигатель»

КУЗОВ²⁰. КАБИНА²¹. ПЛАТФОРМА²¹

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить:										
крепление кабины к раме;	+		+		+		+		+	
крепление платформы к раме;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
крепление кузова к раме;	+		+		+		+		+	
работу приводов системы отопления и вентиляции		+		+		+		+		+
Смазать:										
замки и приводы замков дверей		+		+		+		+		+
трущиеся поверхности механизмов средней (сдвижной) ²⁰ двери		+		+		+		+		+
подшипник верхнего ролика средней (сдвижной) ²⁰ двери	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить состояние фиксаторов средней (сдвижной) двери и, при необходимости, заменить детали (шип и гнездо), достигшие предельного состояния ²² .	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

²⁰ Для автомобилей с цельнометаллическим кузовом.

²¹ Для автомобилей с платформой.

²² При обнаружении трещин в шипе или гнезде, детали заменить. Замену производить одновременно верхних и нижних фиксаторов.

КУЗОВ-ФУРГОН

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить и, при необходимости, подтянуть крепление:										
брызговиков;		+		+		+		+		+
гаек крепления стремянок кузова- фургона к раме;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
внутреннего оборудования – решеток под лотки для перевозки хлеба ²³		+		+		+		+		+
Проверить состояние лакокрасочного покрытия кузова-фургона ²⁴		+		+		+		+		+
Проверить наличие гаек крепления боковой и передней панели к основанию	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

²³ Для автомобилей-фургонов 172413/172453.

²⁴ Проверку проводить через каждые 30000 км пробега или один раз в год, в зависимости от того какое из условий наступит ранее.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА²⁵

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить:										
состояние шлангов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние заправочных штуцеров	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
производительность системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление:										
шлангов и трубопроводов;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
конденсатора;	+			+			+			+
компрессора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Очистить конденсатор		+		+		+		+		+
Заменить:										
ресивер-осушитель;					+					+
уплотнительные кольца фитингов					+					+

²⁵ Кондиционер устанавливается на части автомобилей.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Один раз в год

1. Проверить плотность охлаждающей жидкости.
2. Проверить плотность электролита.
3. Проверить состояние щётчного узла генератора.
4. Смазать выключатели замков и ограничители дверей²⁶.
5. Смазать замок капота, его привод и петли капота.
6. Проверить состояние лакокрасочного покрытия и антикоррозионной обработки кузова (кабины) и, при необходимости, восстановить покрытие.
7. Проверить крепление кузова-фургона к раме.
8. Проверить крепление подножки (противоподкатного бруса).
9. Проверить крепление заднего поручня-ручки.
10. Проверить состояние резинового уплотнительного профиля.
11. Проверить работу системы внутреннего освещения кузова, фонарей подсветки номерного знака.
12. Проверить работу запорных механизмов и навесок дверей.

Один раз в два года

1. Очистить сетчатый фильтр²⁷ на входе в кран отопителя (одновременно с заменой охлаждающей жидкости).
2. Заменить охлаждающую жидкость «Cool Stream Standard».
3. Заменить тормозную жидкость в гидроприводе рабочих тормозов и сцепления, после чего произвести затяжку крышки бачка рекомендованным моментом.

Один раз в три года

1. Заменить охлаждающую жидкость «Sintec Антифриз», «Felix Carbox».

Один раз в пять лет

1. Заменить масло в системе ГУР.

²⁶ Работа выполняется по согласованию с владельцем автомобиля.

²⁷ Очистку сетчатого фильтра также производить при снижении эффективности системы отопления.