

# **РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ГАЗ-А21R22 «Газель-Next», с двигателем А-274

Выдержки из официального документа:

**Автомобили семейства**



Сервисная книжка **A21R22-3902140**

Одиннадцатое издание

Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

Нижний Новгород 2017 г

## ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Периодичность выполнения операций по техническому обслуживанию автомобиля приведена в разделе «Регламент технического обслуживания». Сезонное обслуживание необходимо выполнять один раз в течение календарного года эксплуатации автомобиля, желательно при переходе на эксплуатацию автомобиля в условиях отрицательных температур окружающего воздуха. Сезонное обслуживание может быть совмещено с очередным техническим обслуживанием.

Периодичность технического обслуживания напрямую зависит от индивидуальных условий эксплуатации, качества применяемых эксплуатационных материалов, климатических условий и стиля вождения. Поэтому сервисное предприятие, которое проводит техническое обслуживание, может рекомендовать сокращение интервалов между техническим обслуживанием для автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых условиях<sup>1</sup>.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- маршрутные и коммерческие перевозки в крупных и средних городах, движение автомобиля с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу;
- постоянная эксплуатация автомобиля с полной грузоподъемностью;
- эксплуатация при низких (от -30°C и ниже) температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация автомобиля преимущественно на грунтовых дорогах, в горной местности в условиях затяжных подъемов и спусков.

Допускается отклонение в пределах  $\pm 500$  км от пробега автомобиля, указанного в разделе «Регламент технического обслуживания» или рекомендованного сервисным предприятием.

Указанные в сервисной книжке интервалы между техническим обслуживанием относятся к базовому автомобилю, т.е. изготовленному в ООО «Автозавод «ГАЗ». Наименование предприятия-изготовителя указывается в п.16 паспорта транспортного средства. В случае, если автомобиль подвергался доработке с изменением его отдельных характеристик, изготовитель транспортного средства на базе автомобиля или автошасси производства ООО «Автозавод «ГАЗ» может установить иной сокращенный межсервисный интервал, а также внести изменения и дополнения в перечень выполняемых работ. Данные сведения указываются в сервисной книжке либо иной сопроводительной документации изготовителя транспортного средства.

Везде далее в регламенте, знаком «+» обозначены обязательные работы, буквой «Р» - работа рекомендованная заводом-изготовителем (выполняется по согласованию с владельцем автомобиля).

Серым цветом обозначены пункты регламента, которые не выполняются в данном автосервисе.

<sup>1</sup> Для автомобилей с бензиновым двигателем Evotech коэффициент проведения межсервисного обслуживания - 0,8

## ДВИГАТЕЛЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
<b>Проверить<sup>2</sup>:</b>										
герметичность систем охлаждения, питания, смазки, улавливания паров топлива, выпуска отработавших газов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние ремней привода агрегатов - при необходимости заменить	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Провести диагностику</b> электронной системы управления двигателем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
выпускного коллектора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
нейтрализатора к выпускному коллектору;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
кронштейна нейтрализатора к коробке передач	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить и отрегулировать</b> , при необходимости, натяжение ремня привода насоса гидроусилителя руля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Очистить</b> корпус воздушного фильтра и заменить фильтрующий элемент	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Заменить:</b>										
свечи зажигания;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
фильтр тонкой очистки топлива;				+				+		
сетчатый фильтр погружного модуля электробензонасоса <sup>3</sup>		+		+		+		+		+
ремень привода насоса гидроусилителя руля			+			+			+	
ремень поликлиновой и ролик в приводе агрегатов <sup>3</sup>			+			+			+	
натяжитель автоматический ремня					+					+
масло в двигателе и масляный фильтр	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>2</sup> Здесь и далее недостатки, обнаруженные при проведении проверочных работ (проверка герметичности, работоспособности, крепления, уровня масла или жидкости и т. п.), должны быть устранены.

<sup>3</sup> Замену проводить одновременно.

## ТРАНСМИССИЯ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить состояние и герметичность гидропривода сцепления, коробки передач, заднего моста	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление картера сцепления, коробки передач, карданной передачи		Р		Р		Р		Р		Р
Очистить сапуны коробки передач, заднего моста		+		+		+		+		+
Проверить уровень масла в коробке передач, заднем мосту		+		+		+		+		+
Заменить масло в коробке передач, заднем мосту, очистить их магнитные сливные пробки			+			+			+	

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Проверить:										
состояние защитных чехлов <sup>4</sup> шаровых шарниров подвески	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
наличие люфта в подшипниках ступиц задних колёс и, при необходимости, отрегулировать	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить состояние шин и колес	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Проверить крепление <sup>5</sup> :										
пальцев шаровых шарниров подвески и корпус шаровых шарниров верхних рычагов			+			+			+	
болтов резинометаллических шарниров рессор;	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
амортизаторов, стремянок рессор		+		+		+		+		+
Проверить и, при необходимости, отрегулировать углы установки передних колес	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Произвести балансировку колёс	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р

<sup>4</sup> При наличии сквозных повреждений уплотнителя – шарнир заменить.

<sup>5</sup> Для стопорения болтов крепления нижнего шарового шарнира к стойке, болтов крепления ступичных подшипников к стойке, стяжного болта ступицы применен герметик. Проверка момента затяжки и подтяжка указанных соединений не допускается. Страгивание болтов приводит к разрушению герметика и последующему ослаблению соединения.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
<b>Проверить:</b>										
состояние защитных чехлов шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
суммарный люфт в рулевом управлении и, при необходимости, заменить узлы и детали, достигшие предельного состояния			+			+			+	
соединения вилок карданных шарниров с рулевыми валами и при необходимости подтянуть детали крепления вилок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
люфт шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
соединения пальцев шарниров рулевых тяг с рычагами поворотных стоек и при необходимости подтянуть соединения	+		+		+		+		+	
затяжку верхнего болта крепления картера рулевого механизма к подрамнику и при необходимости подтянуть соединение <sup>6</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
затяжку гаек крепления скобы рулевого механизма к подрамнику и при необходимости подтянуть соединение	+		+		+		+		+	

<sup>6</sup> Для стопорения нижнего болта крепления картера рулевого механизма к подрамнику применен герметик. Проверка момента затяжки и подтяжка указанного соединения не допускается, т. к. страгивание болта приводит к разрушению герметика и последующему ослаблению соединения.

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
<b>Проверить:</b>										
герметичность вакуумного привода тормозов		+		+		+		+		+
состояние и герметичность гидропривода рабочих тормозов <sup>7</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тормозных колодок <sup>8</sup> и дисков <sup>9</sup> передних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тормозных накладок <sup>10</sup> и барабанов <sup>11</sup> задних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние защитных чехлов <sup>12</sup> колёсных цилиндров и скоб	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тросов привода стояночной тормозной системы и их оболочек	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
оси толкателя вакуумного усилителя стопором оси		+		+		+		+		+
колёсных цилиндров, регулятора давления и щитов задних тормозов		+		+		+		+		+
<b>Проверить регулировку</b> привода регулятора давления тормозов	+		+		+		+		+	
<b>Проверить ход</b> рычага стояночного тормоза и, при необходимости, отрегулировать привод стояночной тормозной системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>7</sup> Подтекание тормозной жидкости не допускается. При обнаружении на тормозных шлангах трещин, вздутий и видимых мест перетиранья шланги заменить новыми.

<sup>8</sup> При износе фрикционного слоя до 2 мм колодки заменить. Замену производить одновременно на обоих передних тормозных механизмах.

<sup>9</sup> При обнаружении трещин или износе диска до толщины 30 мм диск заменить.

<sup>10</sup> Тормозные накладки, изношенные до толщины 1 мм, заменить. Замену производить одновременно на обоих задних тормозных механизмах.

<sup>11</sup> При износе рабочей поверхности барабанов до диаметра 283 мм барабаны заменить в сборе со ступицей.

<sup>12</sup> Защитные чехлы не должны иметь сквозных повреждений.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Произвести обслуживание аккумуляторной батареи: очистить и смазать клеммы батареи и наконечники проводов, проверить крепление батареи, надёжность контакта наконечников проводов с клеммами батареи, проверить уровень электролита	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отрегулировать головные фары		Р		Р		Р		Р		Р
Отрегулировать противотуманные фары		Р		Р		Р		Р		Р



### КАБИНА. ПЛАТФОРМА. КУЗОВ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
<b>Проверить:</b>										
крепление кабины к раме	+		+		+		+		+	
крепление платформы к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
крепление кузова к раме	+		+		+		+		+	
работу приводов системы отопления и вентиляции		+		+		+		+		+
состояние фиксаторов средней (сдвижной) двери и, при необходимости, заменить детали (шип и гнездо), достигшие предельного состояния <sup>13</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Заменить салонный фильтр</b>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>13</sup> При обнаружении трещин в шипе или гнезде, детали заменить. Замену производить одновременно верхних и нижних фиксаторов.

### КУЗОВ-ФУРГОН

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
<b>Проверить и подтянуть</b> , при необходимости, крепление:										
брызговиков;		+		+		+		+		+
гаек крепления стремянок кузова-фургона к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
внутреннего оборудования - решеток под лотки для перевозки хлеба		+		+		+		+		+
<b>Проверить наличие</b> гаек крепления боковой и передней панели к основанию	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить состояние</b> лакокрасочного покрытия кузова-фургона <sup>14</sup>		+		+		+		+		+

<sup>14</sup> Проверку проводить через каждые 40000 км пробега или один раз в год, в зависимости от того какое из условий наступит ранее.

### КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
<b>Проверить:</b>										
- состояние шлангов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- состояние заправочных штуцеров	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- производительность системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
- шлангов и трубопроводов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
- конденсатора	+		+		+		+		+	
<b>Очистить</b> конденсатор		+		+		+		+		+

## СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Один раз в год

1. Проверить плотность охлаждающей жидкости.
2. Проверить плотность электролита.
3. Проверить состояние щёточного узла генератора.
4. Смазать выключатели замков дверей<sup>15</sup>.
5. Смазать замок капота.
6. Провести обслуживание предпускового подогревателя - очистить (осенью) предпусковой подогреватель, патрубков забора воздуха на горение и выхлопной патрубков от грязи и посторонних предметов<sup>16</sup>.
7. Проверить состояние лакокрасочного покрытия и антикоррозионной обработки кузова (кабины) и, при необходимости, восстановить покрытие.
8. Проверить крепление кузова-фургона к раме.
9. Проверить крепление подножки (противоподкатного бруса).
10. Проверить крепление заднего поручня-ручки.
11. Проверить состояние резинового уплотнительного профиля.
12. Проверить работу системы внутреннего освещения кузова, фонарей подсветки номерного знака.
13. Проверить работу запорных механизмов и навесок дверей.

### Один раз в два года

1. Заменить тормозную жидкость в гидроприводе рабочих тормозов и сцепления, после чего произвести затяжку крышки бачка рекомендованным моментом.
2. Заменить охлаждающую жидкость «Cool Stream Standard»<sup>18</sup>.

### Один раз в три года

1. Заменить охлаждающую жидкость «Sintec Антифриз», «Felix Carbox», «Niagara Green»<sup>17</sup>.

### Один раз в пять лет

1. Заменить масло в системе ГУР.
2. Заменить охлаждающую жидкость «Cool Stream Premium»<sup>17</sup>.

---

<sup>15</sup> Работа выполняется по согласованию с владельцем автомобиля.

<sup>16</sup> Для автомобиля с двигателем Cummins.

<sup>17</sup> Для автомобиля с двигателем Evotech.