

# **РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ГАЗ-3302 «Газель-Бизнес», с двигателем УМЗ-4216 и А-274 и ГБО метан

Выдержки из официального документа:

**Автомобили семейства**



Сервисная книжка **33026-3902140**

Третье издание

Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

Нижний Новгород 2017 г

## ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Периодичность выполнения операций по техническому обслуживанию автомобиля приведена в разделе «Регламент технического обслуживания». Сезонное обслуживание необходимо выполнять один раз в течение календарного года эксплуатации автомобиля, желательно при переходе на эксплуатацию автомобиля в условиях отрицательных температур окружающего воздуха. Сезонное обслуживание может быть совмещено с очередным техническим обслуживанием.

Периодичность технического обслуживания напрямую зависит от индивидуальных условий эксплуатации, качества применяемых эксплуатационных материалов, климатических условий и стиля вождения. Поэтому сервисное предприятие, которое проводит техническое обслуживание, может рекомендовать сокращение интервалов между техническим обслуживанием для автомобилей, эксплуатирующихся в тяжелых условиях.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- маршрутные перевозки в крупных и средних городах, движение автомобиля с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу;
- постоянная эксплуатация автомобиля с полной грузоподъемностью;
- эксплуатация при низких (от  $-30^{\circ}\text{C}$  и ниже) температурах окружающего воздуха;
- эксплуатация автомобиля преимущественно на грунтовых дорогах, в горной местности в условиях затяжных подъемов и спусков.

Допускается отклонение в пределах  $\pm 500$  км от пробега автомобиля, указанного в разделе «Регламент технического обслуживания» или рекомендованного сервисным предприятием.

Указанные в сервисной книжке интервалы между техническим обслуживанием относятся к базовому автомобилю, т.е. изготовленному в ООО «Автозавод «ГАЗ». Наименование предприятия-изготовителя указывается в п.16 паспорта транспортного средства. В случае, если автомобиль подвергался доработке с изменением его отдельных характеристик, изготовитель транспортного средства на базе автомобиля или автошасси производства ООО «Автозавод «ГАЗ» может установить иной сокращенный межсервисный интервал, а также внести изменения и дополнения в перечень выполняемых работ. Данные сведения указываются в сервисной книжке либо иной сопроводительной документации изготовителя транспортного средства.

Везде далее в регламенте, знаком «+» обозначены обязательные работы, буквой «Р» - работа рекомендованная заводом-изготовителем (выполняется по согласованию с владельцем автомобиля).

Серым цветом обозначены пункты регламента, которые не выполняются в данном автосервисе.

## ДВИГАТЕЛЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить<sup>1</sup>:</b>										
герметичность систем охлаждения, питания, смазки, улавливания паров топлива, выпуска отработавших газов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние ремней привода агрегатов - при необходимости заменить	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Провести диагностику</b> электронной системы управления двигателем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
выпускного коллектора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
нейтрализатора к выпускному коллектору	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
кронштейна нейтрализатора к коробке передач	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить и отрегулировать</b> , при необходимости:										
натяжение ремня привода насоса гидроусилителя руля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
зазор между клапанами и коромыслами <sup>2</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Очистить</b> корпус воздушного фильтра и заменить фильтрующий элемент		+		+		+		+		+
<b>Заменить:</b>										
свечи зажигания	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
фильтр тонкой очистки топлива					+					+
сетчатый фильтр погружного модуля электро-бензонасоса <sup>3</sup>			+			+		+		
ремень привода насоса гидроусилителя руля				+				+		
ремень поликлиновой и ролик в приводе агрегатов <sup>4</sup>				+				+		

<sup>1</sup> Здесь и далее недостатки, обнаруженные при проведении проверочных работ (проверка герметичности, работоспособности, крепления, уровня масла или жидкости и т. п.), должны быть устранены.

<sup>2</sup> Для двигателей без гидрокомпенсаторов в приводе клапанов.

<sup>3</sup> При сохранении целостности сетки фильтра допускается только очистка от грязи и промывка снаружи сетки фильтра без его замены.

<sup>4</sup> Замену проводить одновременно.

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
натяжитель автоматический ремня							+			
масло в двигателе и масляный фильтр	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

## ГАЗОБАЛЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
герметичность компонентов газового оборудования, трубопроводов и соединений, состояние по верхности газовых трубок, шлангов системы питания двигателя газом на отсутствие трещин, вздутий и механических повреждений <sup>5</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
электрические соединения и соединения газовой магистрали	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
работоспособность газового редуктора, газовых форсунок и газовой рампы с помощью диагностического тестера ASKAN-10 <sup>6</sup>		+		+		+		+		+
<b>Проверить крепление:</b>										
редуктора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
газовых баллонов, газового заправочного устройства	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Очистить</b> газовую аппаратуру от грязи	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Заменить:</b>										
фильтр тонкой очистки газа и хомуты-защелки фильтра <sup>5</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ремонтный комплект газовой рампы <sup>7</sup>				+				+		
газовую рампу и шланги (газовые, вакуумные и подогрева газового редуктора) с хомутами <sup>8</sup>								+		
фильтр грубой очистки газа с уплотнительными кольцами в газовом редукторе <sup>9</sup>				+			+			
ремонтный комплект газового редуктора <sup>9</sup>				+			+			
- газовый редуктор <sup>10</sup>										+

<sup>5</sup> Проверку проводить через каждые 15000 км пробега или один раз в год.

<sup>6</sup> Проверку проводить через каждые 30000 км пробега или один раз в год.

<sup>7</sup> Замену проводить через каждые 60000 км пробега или один раз в два года.

<sup>8</sup> Замену проводить через каждые 120000 км пробега или один раз в четыре года.

<sup>9</sup> Замену проводить при пробеге 60000 км или через два года, далее при пробеге 105000 км или через один год. После замены газового редуктора обслуживание проводить с аналогичной периодичностью.

<sup>10</sup> Замену проводить через каждые 150000 км пробега или один раз в четыре года.

## ТРАНСМИССИЯ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Проверить состояние и герметичность гидропривода сцепления, коробки передач, заднего моста	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление</b> картера сцепления, коробки передач, карданной передачи		Р		Р		Р		Р		Р
<b>Очистить</b> сапуны коробки передач, заднего моста		+		+		+		+		+
<b>Проверить уровень</b> масла в коробке передач, заднем мосту		+		+		+		+		+
<b>Заменить масло</b> в коробке передач, заднем мосту				+				+		

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
схождение передних колес		P		P		P		P		P
люфт шкворней поворотных кулаков		+		+		+		+		+
наличие люфта в подшипниках ступиц передних и задних колёс и, при необходимости, отрегулировать	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить состояние шин и колес</b>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
пальцев резинометаллических шарниров	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
амортизаторов и стремянок рессор		+		+		+		+		+
Произвести балансировку и, при необходимости, перестановку колёс	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
<b>Смазать</b> втулки и опорные подшипники шкворней поворотных кулаков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Произвести обслуживание</b> ступиц передних колёс				+				+		

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
состояние защитных колпаков шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
суммарный люфт в рулевом управлении и при необходимости заменить узлы и детали, достигшие предельного состояния				+				+		
люфт окружной карданного вала рулевого управления <sup>11</sup>		+		+		+		+		+
люфт шарниров рулевых тяг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
соединения пальцев шарниров рулевых тяг с деталями рулевой трапеции и при необходимости подтянуть соединения		+		+		+		+		+
<b>Проверить крепление:</b>										
рулевого механизма к кронштейну и кронштейна к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
вилки карданного вала рулевого управления	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>11</sup> Проверку проводить, если суммарный люфт рулевого колеса превышает предельно допустимое значение.



## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
состояние и герметичность гидропривода рабочих тормозов <sup>12</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тормозных колодок <sup>13</sup> и дисков <sup>14</sup> передних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тормозных накладок <sup>15</sup> и барабанов <sup>16</sup> задних тормозных механизмов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние защитных чехлов <sup>17</sup> колёсных цилиндров и скоб	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние тросов привода стояночной тормозной системы и их оболочек	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
герметичность вакуумного привода тормозов		+		+		+		+		+
<b>Проверить крепление:</b>										
переходного кронштейна вакуумного усилителя к щитку передка кабины		+		+		+		+		+
оси толкателя вакуумного усилителя стопором оси, оси педали тормоза		+		+		+		+		+
колёсных цилиндров, регулятора давления и щитов задних тормозов		+		+		+		+		+
<b>Проверить регулировку</b> привода регулятора давления тормозов		+		+		+		+		+
<b>Проверить ход</b> рычага стояночного тормоза и, при необходимости, отрегулировать привод стояночной тормозной системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>12</sup> Подтекание тормозной жидкости не допускается. При обнаружении на тормозных шлангах трещин, вздутий, потертостей шланги заменить новыми.

<sup>13</sup> При износе фрикционного слоя до 3 мм колодки заменить. Замену производить одновременно на обоих передних тормозных механизмах.

<sup>14</sup> При обнаружении трещин или износе диска до толщины 19 мм диск заменить.

<sup>15</sup> Тормозные накладки, изношенные до толщины 1 мм, заменить. Замену производить одновременно на обоих задних тормозных механизмах.

<sup>16</sup> При износе рабочей поверхности барабанов до диаметра 283 мм барабаны заменить в сборе со ступицей.

<sup>17</sup> Защитные чехлы не должны иметь сквозных повреждений.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ<sup>18</sup>

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Произвести обслуживание аккумуляторной батареи: очистить и смазать клеммы батареи и наконечники проводов, проверить крепление батареи, надёжность контакта наконечников проводов с клеммами батареи, проверить уровень электролита	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отрегулировать головные фары		Р		Р		Р		Р		Р
Отрегулировать противотуманные фары		Р		Р		Р		Р		Р

<sup>18</sup> Обслуживание приборов системы зажигания см. «Двигатель».

**КУЗОВ<sup>19</sup>. КАБИНА<sup>20</sup>. ПЛАТФОРМА<sup>20</sup>**

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>	+		+		+		+		+	
крепление кабины <sup>20</sup> к раме										
крепление платформы <sup>20</sup> к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
крепление кузова <sup>19</sup> к раме	+		+		+		+		+	
работу приводов системы отопления и вентиляции		+		+		+		+		+
<b>Смазать:</b>										
замки и приводы замков дверей		+		+		+		+		+
трущиеся поверхности механизмов средней (сдвижной) <sup>19</sup> двери		+		+		+		+		+
подшипник верхнего ролика средней (сдвижной) <sup>19</sup> двери	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить состояние</b> фиксаторов средней (сдвижной) двери и, при необходимости, заменить детали (шип и гнездо), достигшие предельного состояния <sup>21</sup>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>19</sup> Для автомобилей с цельнометаллическим кузовом.

<sup>20</sup> Для автомобилей с платформой.

<sup>21</sup> При обнаружении трещин в шипе или гнезде, детали заменить. Замену производить одновременно верхних и нижних фиксаторов.

### КУЗОВ-ФУРГОН

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить и подтянуть</b> , при необходимости, крепление:										
брызговиков		+		+		+		+		+
гаек крепления стремянок кузова-фургона к раме	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
внутреннего оборудования - решеток под лотки для перевозки хлеба <sup>22</sup>		+		+		+		+		+
<b>Проверить состояние</b> лакокрасочного покрытия кузова-фургона <sup>23</sup>		+		+		+		+		+
<b>Проверить наличие</b> гаек крепления боковой и передней панели к основанию	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<sup>22</sup> Для автомобилей-фургонов 172413/172453/1724А3.

<sup>21</sup> Проверку проводить через каждые 30000 км пробега или один раз в год, в зависимости от того какое из условий наступит раньше

### КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА<sup>24</sup>

Операции обслуживания	Пробег, в тысячах километров									
	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
<b>Проверить:</b>										
состояние шлангов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
состояние заправочных штуцеров	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
производительность системы	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Проверить крепление:</b>										
шлангов и трубопроводов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
конденсатора	+			+			+			+
компрессора	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Очистить</b> конденсатор		+		+		+		+		+
<b>Заменить:</b>										
ресивер-осушитель					+					+
уплотнительные кольца фитингов					+					+

<sup>24</sup> Кондиционер устанавливается на части автомобилей.

## СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Один раз в год

1. Проверить плотность охлаждающей жидкости.
2. Проверить плотность электролита.
3. Проверить состояние щёточного узла генератора.
4. Смазать выключатели замков и ограничители дверей<sup>25</sup>.
5. Смазать замок капота, его привод и петли капота.
6. Проверить состояние лакокрасочного покрытия и антикоррозионной обработки кузова (кабины) и, при необходимости, восстановить покрытие.
7. Проверить крепление кузова-фургона к раме.
8. Проверить крепление подножки (противоподкатного бруса).
9. Проверить крепление заднего поручня-ручки.
10. Проверить состояние резинового уплотнительного профиля.
11. Проверить работу системы внутреннего освещения кузова, фонарей подсветки номерного знака.
12. Проверить работу запорных механизмов и навесок дверей.

### Один раз в два года

1. Проверить состояние газовых баллонов и их вентиляей.
2. Очистить сетчатый фильтр<sup>26</sup> на входе в кран отопителя (одновременно с заменой охлаждающей жидкости).
3. Заменить охлаждающую жидкость «Cool Stream Standard».
4. Заменить тормозную жидкость в гидроприводе рабочих тормозов и сцепления, после чего произвести затяжку крышки бачка рекомендованным моментом.

### Один раз в три года

1. Заменить охлаждающую жидкость «Sintec Антифриз», «Felix Carbox».

### Один раз в пять лет

1. Заменить масло в системе ГУР.

---

<sup>25</sup> Работа выполняется по согласованию с владельцем автомобиля.

<sup>26</sup> Очистку сетчатого фильтра также производить при снижении эффективности системы отопления.